# Cartographie des ouvrages de gestion intégrée et durable des eaux pluviales à Orléans Métropole

Wendy ARNOULD







# Le projet GIEP



Accompagnement à la création d'une politique de gestion intégrée des eaux pluviales.
ETP à temps complet 3,5 ans







Recrutement et suivi Support technique Formations



chargé du développement durable

## Objectifs du projet GIEP

- Accompagner Orléans Métropole vers un changement de paradigme concernant la gestion des eaux pluviales
- \* Proposer une politique globale de gestion des eaux pluviales
- \* Sensibiliser et former à la question de la gestion de la pluie au plus près de son point de chute
- \* Rendre le territoire plus résilient face au changement climatique
- \* Diminuer les rejets des déversoirs d'orage par temps de pluie et évaluer les potentiels de déconnexion du réseau d'assainissement



## Enjeux pour Orléans Métropole

- \* 78 900 abonnés desservis
- \* 6 stations d'épuration, 1986 km de réseau et 332 stations de relevage
- \* 20% du linéaire seulement en réseau unitaire mais dans des secteurs denses
- \* 250 bassins de stockage répartis sur la métropole
- \* 15 ouvrages dédiés au traitement des eaux pluviales
- \* 36 déversoirs d'orage
- ➤ 22 Millions de m³ traités chaque année en stations
- 2 Millions de m³ déversés sans traitement



# Pourquoi une cartographie des ouvrages de gestion des eaux pluviales?

- \* Connaître et s'approprier le territoire
- \* Situer les principales opérations, ZAC, etc.
- \* Montrer qu'on ne part pas de zéro en matière de GIEP
- Montrer à quel point les solutions de gestion des eaux pluviales sont intégrées dans l'aménagement





# Quels outils?













6

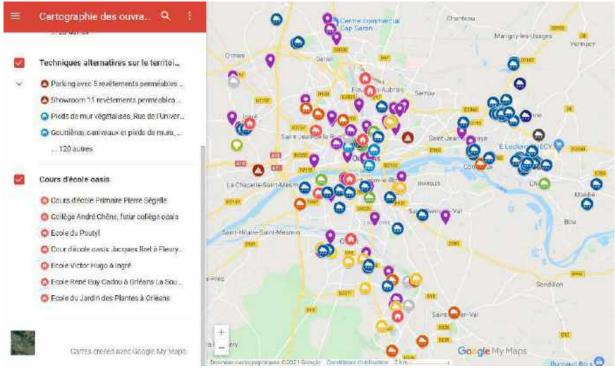
# Quelques critères à prendre en compte

- \* Usage de la cartographie (interne, externe, etc.)
- \* Est-il nécessaire d'avoir des outils aussi pointus que QGIS ?
- \* Vous faut-il des fiches descriptives pour chaque point créé ?
- \* Comment sont faites les mises à jour et par qui?
- \* Qui va s'en servir dans le futur ?
- \* Quel est le budget si les versions gratuites ne suffisent pas ?
- \* Est-ce que tout le monde sait utiliser l'outil en question ?
- \* Automatisation de la cartographie ?
- \* Possibilité d'importer des données sous format Excel ?



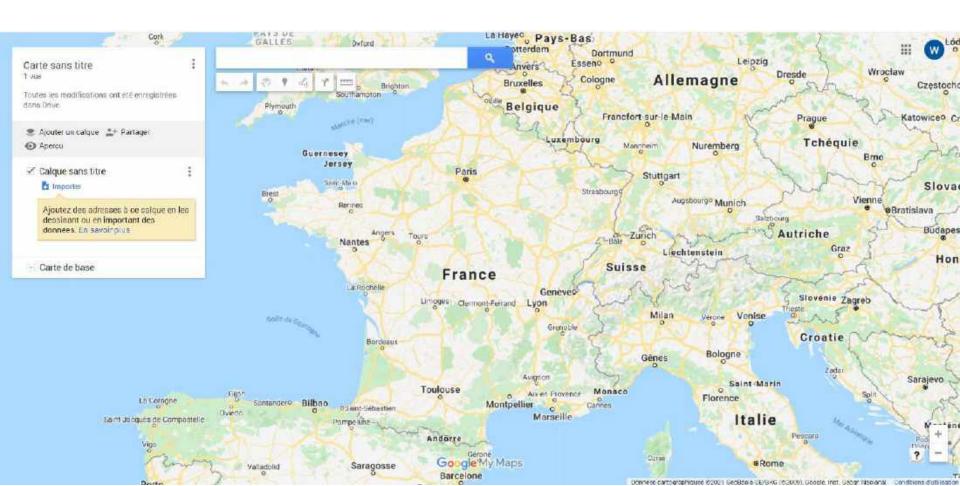
# Ma cartographie

- \* Créée dès juin 2018 pour un usage quasi personnel au début avant de la rendre public
- \* Création avec les moyens du bord : My Maps sur le modèle de la carte du GRAIE (version 2018)



# Créer une carte sous My Maps

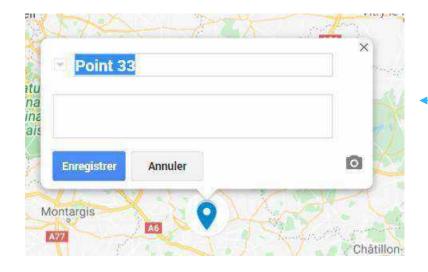
\* <a href="https://www.google.com/intl/fr">https://www.google.com/intl/fr</a> fr/maps/about/mymaps/



### Créer les points

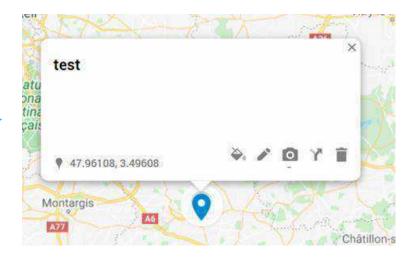
Créer une cible à l'adresse souhaitée





Possibilité de rajouter des photos, changer d'icône, et de couleur, etc.

Fenêtre de description à remplir



# Légende

- Łégende subjective
- Icône nuage



Espace vert type bande enherbée



Toiture végétalisée



Échelles d'eau



Béton drainant



Chaussée à structure réservoir



Cours d'école oasis ou futur chantier oasis



Code couleur subjectif

Classement par types de TA



Bande enherbée



Noue



SAUL



Bassin d'infiltration / rétention



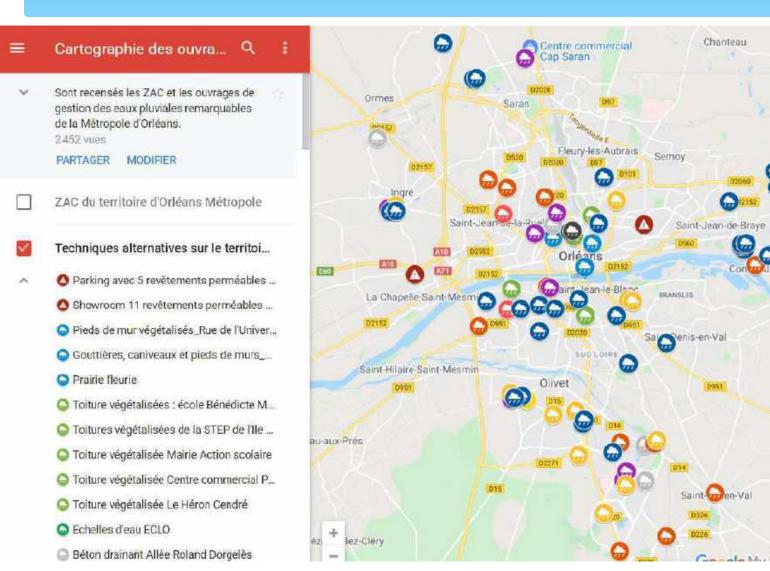
ZAC

Parking en revêtement perméable



Showroom

#### **Couche TA**



Sandillon

Marigny-les-Usages

Vennecy

#### **Couche TA**

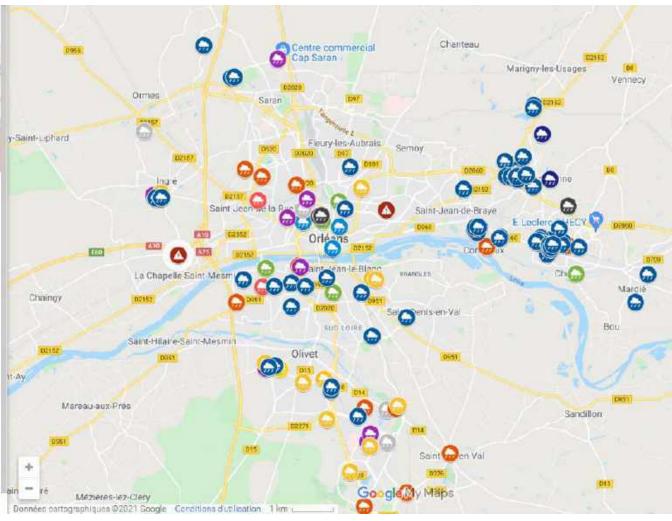


Parking avec 5 revêtements perméables différents (Direction du Cycle de l'eau d'Orléans Métropole)

description

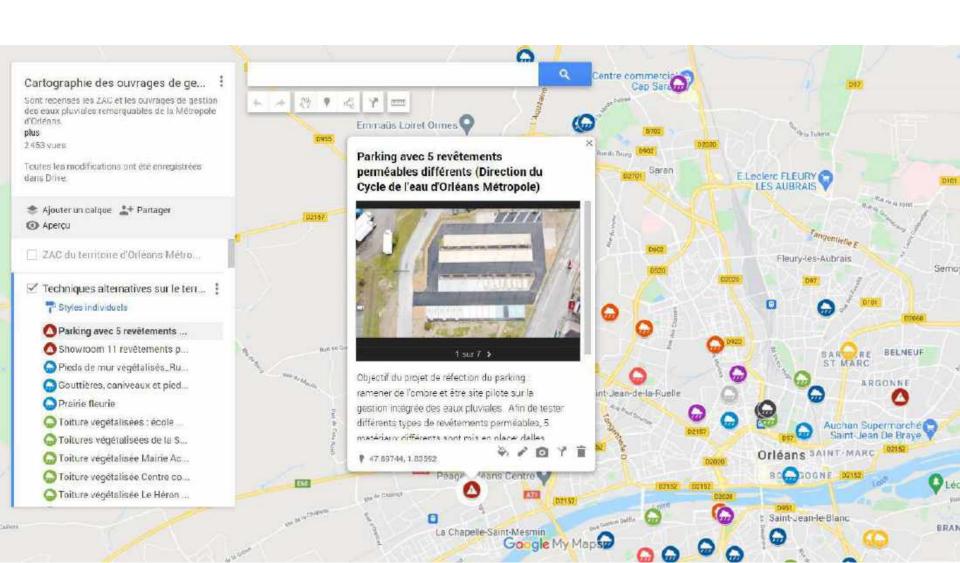
Objectif du projet de réfection du parking : ramener de l'ambre et être site pilote sur la gestion intégrée des eaux pluviales. Afin de tester différents types de revêtements perméables, 5 matériaux différents sont mis en place: dalles Ecoraster avec remplissage pavé ou gravillons, béton drainant, pavés poreux, pavés avec joints enherbés. La voirie reste en enrobé classique et des noues serviront à récupérer les eaux pluviales excedentaires. Des nouvelles plantations participeront à créer de l'ombre (érable cannelle, chêne vert, frêne, etc.). Début des travaux 11 janvier 2021, réception d'ici le mois d'avril 2021.



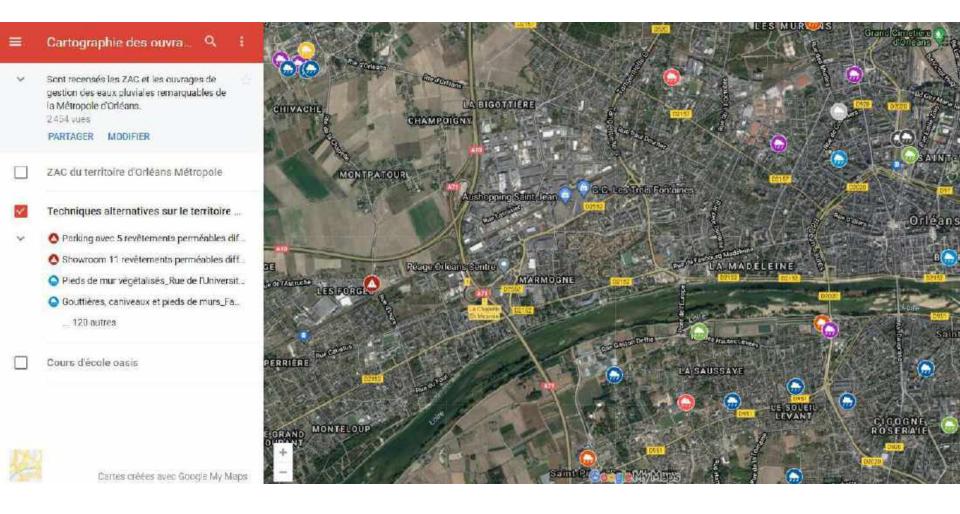


13

#### **Couche TA**



#### **Vue satellite**



# Showroom: parking de la Direction du Cycle de l'Eau

- Parking avec 5 revêtements perméables différents et deux noues centrales :
  - Béton drainant
  - Ecoraster
  - Pavés poreux
  - Dalles alvéolaires gravillonnées (2 types de gravillons)
  - Pavés à joints enherbés



# Showroom: parking de la Direction du Cycle de l'Eau













## Couche ZAC de la Métropole

Chanteau

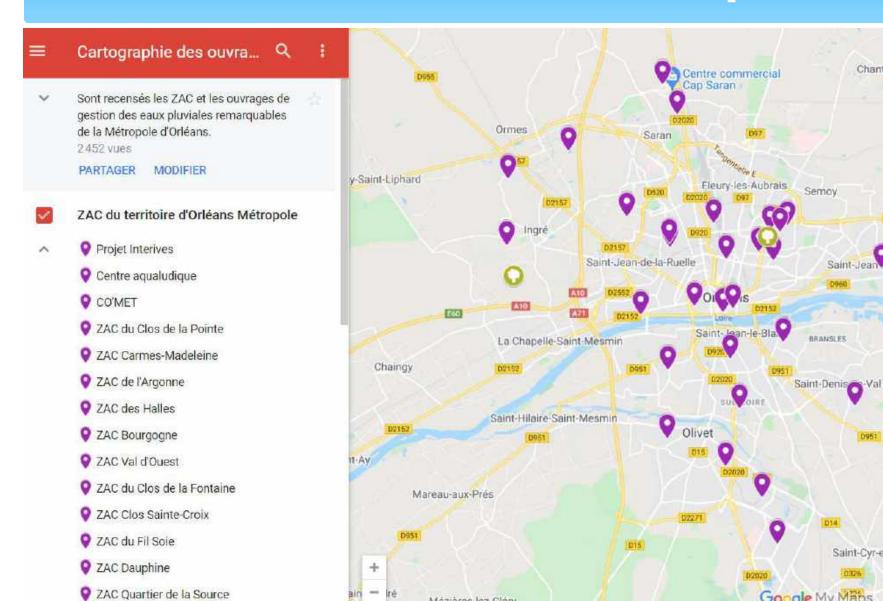
Saint-Jean

Saint-Cyr-en-Val

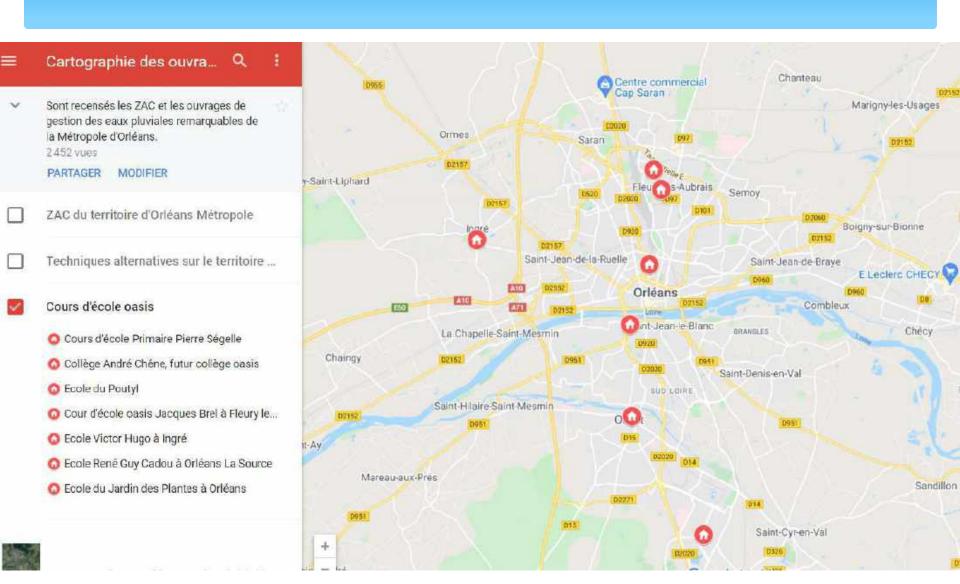
8

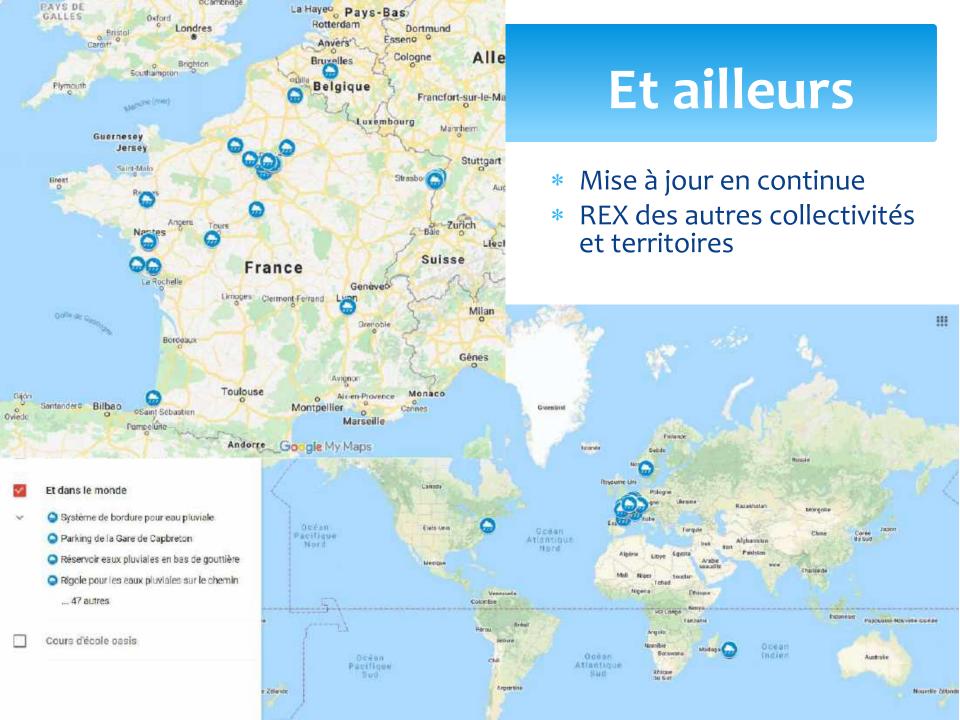
Boi

Combleux



#### Couche cours d'écoles oasis





## Avantages / Inconvénients

#### \* Avantages:

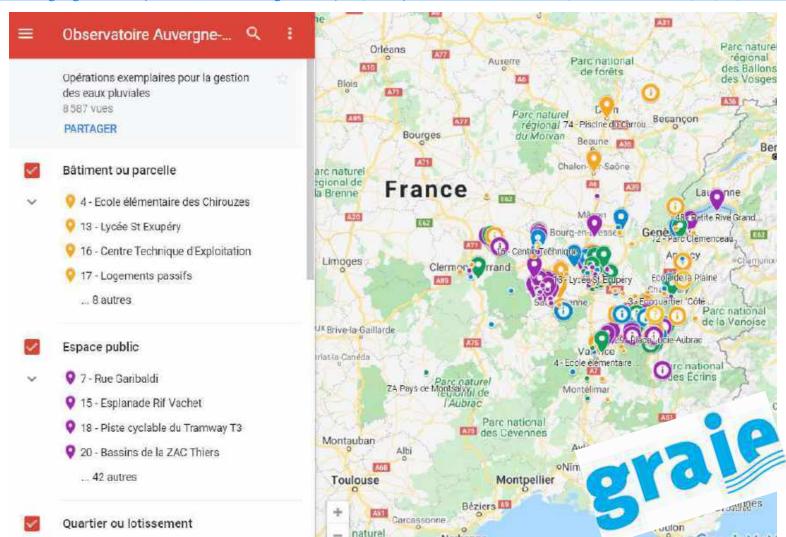
- Facilité et rapidité de création des points
- Code couleur et icône
- Possibilité de mettre des photos, du texte descriptif, évolution des chantiers, fiches d'identité, etc.
- Possibilité de créer des calques/couches
- Pas besoin d'automatiser, ni d'importer les informations
- Possibilité de s'en servir pour prévoir des visites sur le terrain, voir les itinéraires et distances entre les ouvrages, etc.

#### \* Freins:

- Aspect moins « professionnel » qu'un vrai SIG
- Avoir un compte Google

#### L'observatoire du GRAIE: My Maps

https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1CltgxzsoR8Q08u9Dm5qJNO2kSTw&ll=45.6566612905248%2C7.065875340978382&z=7

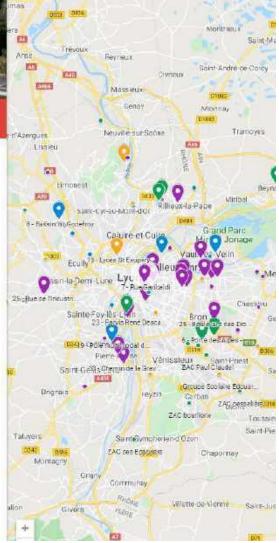


# Cartographie du 310

graje

- Centrée sur la région Rhône-Alpes
- Classement en différentes couches par types d'opérations
  - Bâtiment ou parcelle
  - Espace public
  - Quartier ou lotissement
  - ZAC, zone industrielle, zone commerciale
  - Extension du centre village
  - Autres opérations
- Lien vers fiche technique
- Lien vers des contacts

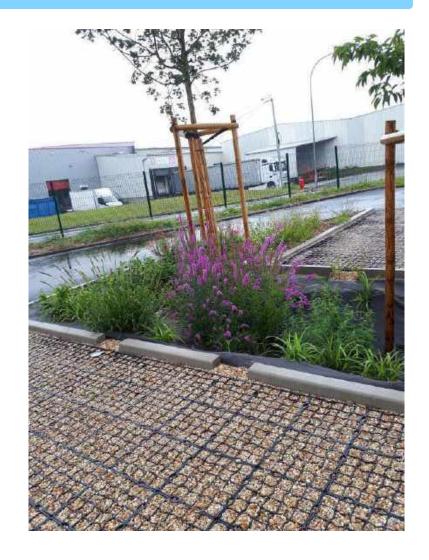




#### En conclusion

- \* Praticité et facilité d'utilisation
- \* Peu chronophage, remplissage au fur et à mesure
- \* Utile et efficace
- Zéro budget pour cette cartographie





# Merci de votre attention



**Wendy ARNOULD** 



